






PAVE 2017		EPI SY							ESTIMATION DES COUTS H.T.
		TRAVAUX A REALISER							
Date diagnostic : Octobre 2017	Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS	Abaissés de trottoirs (AT)	Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV)	Potelets Haute Visibilité (PHV)	Bandes de traversée (BT)	Barrières d'angle (BA)	Divers	N° Priorité	
Passages piétons (traversées de chaussées)	Grande Rue, entre les N° 25 et 46 (sortie VL)	X	X	2 côté N° 25				2	6 760,00 €
	Croisement Grande Rue / Chemin du Bourg		X		X		Bande de guidage	2	1 020,00 €
	Grande Rue, entre N° 38 et Place de la Croix du Gué	X plus 1 côté parking	X plus 2 sur îlot central	X	à repeindre jusqu'à la bordure du trottoir		Supprimer place station.VL dans l'axe Côté N°38	1	13 500,00 €
	Croisement Grande Rue / Rue des Maronniers : à déplacer dans l'axe du cheminement côté Grde Rue	X	X	2 côté N° 20	X	2 : 1 de chaque côté	Bande de guidage	1	7 550,00 €
	Rue des Maronniers, entre N°14 et cheminement vers les ERP	1 côté N° 14	X (BEV béton indélectabl es)					3	3 390,00 €
	Grande Rue, face à Rue de l'Abreuvoir	X	X					2	6 240,00 €
	Grande Rue, entre N°15 et église	X	X					2	6 240,00 €
	Grande Rue, face au N°14, à créer pour assurer la continuité du cheminement	X	X	X	X		Bande de guidage	2	8 070,00 €
	Croisement Grande Rue côté N° pairs / Rue des Clozeaux : à déplacer dans l'axe du cheminement côté Grde Rue	X	X		X	2 : 1 de chaque côté	Bande de guidage	1	7 690,00 €
	Grande Rue, côté N° pairs, à créer avant le bateau du N°4	X	X	X	X			2	7 430,00 €

PAVE 2017		EPI SY							ESTIMATION DES COUTS H.T.
		TRAVAUX A REALISER							
Date diagnostic : Octobre 2017	Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS	Abaissés de trottoirs (AT)	Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV)	Potelets Haute Visibilité (PHV)	Bandes de traversée (BT)	Barrières d'angle (BA)	Divers	N° Priorité	
Passages piétons (traversées de chaussées)	Grande Rue, entre les arrêts TC "Ecluse"	1 côté Crx Blanche	X	X				3	4 430,00 €
	Croisement Grande Rue / Rue de la Croix Blanche	X		X		X		3	7 400,00 €
	Croisement Rue de la Croix Blanche / Rue des Clozeaux	1 côté gauche						3	2 850,00 €

PAVE 2017		EPI SY							ESTIMATION DES COÛTS H.T.
		TRAVAUX A REALISER							
Date diagnostic : Octobre 2017	Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS	Abaissés de trottoirs (AT)	Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV)	Potelets Haute Visibilité (PHV)	Bandes de traversée (BT)	Barrières d'angle (BA)	Divers	N° Priorité	
Trottoirs	Grande Rue, face à la traversée vers rue de l'Abreuvoir, et à la traversée côté église : 2 grilles d'évacuation des eaux avec ouvertures trop larges (3 cm) : à remplacer par 2 grilles avec ouvertures de 2 cm maximum.							2	1 000,00 €
	Ruelle des Mariniers, N°1 : abaissé de trottoir trop haut (3 cm) et irrégulier (problème des bordures en grès) : faire un joint ciment en pente pour supprimer le ressaut sur tout l'abaissé.							2	400,00 €
	Ruelle des Mariniers, N°3 : abaissé de trottoir de l'emplacement PMR trop haut (idem N°1) : faire un joint ciment en pente pour supprimer le ressaut sur toute la longueur de l'emplacement.							2	600,00 €
	Grande Rue, en bas de l'école : boîte postale au milieu du cheminement, indétectable pour les PAM : poser au sol un gabarit à 0,40 cm de haut maximum.							1	500,00 €
	Grande Rue après pont du canal direction La Genevraye, côté N°pairs : du portillon (face à l'armoire tel) pas d'enrobé/sol meuble : lorsque l'arrêt de Transports en Commun sera mis aux normes, poser un enrobé jusqu'à l'arrêt de TC sur 1,40 m de large pour environ 27 m linéaires.							3	2 430,00 €
	Rue des Clozeaux, entre Rue des Maronniers et Grande Rue, côté N°pairs : sol meuble, trous,... : poser un enrobé sur la largeur du trottoir, sur tout le linéaire, soit environ 160 m.							2	14 400,00 €
	Grande Rue, aux N°10 et 20, poteau d'éclairage public sur le cheminement : rupture de la continuité du cheminement, passages libres de 70 à 72 cm seulement (= impossible en fauteuil roulant) : 2 poteaux à supprimer pour retrouver un passage libre d'environ 1 m.							1	2 000,00 €
	Croisement Grande Rue / Rue des Clozeaux : borne "chasse-roue" réduisant le passage : supprimer la borne (gain = 15 cm de largeur) : <u>coût dans aménagement passage piétons.</u>							1	/

PAVE 2017		EPI SY							ESTIMATION DES COÛTS H.T.	
		TRAVAUX A REALISER								
Date diagnostic : Octobre 2017	Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS	Abaissés de trottoirs (AT)	Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV)	Potelets Haute Visibilité (PHV)	Bandes de traversée (BT)	Barrières d'angle (BA)	Divers	N° Priorité		
Accès entrée ERP	Mairie : main courante posée sur le mur côté rue des Maronniers hors norme : prolonger la main courante en bas et en haut de l'escalier au-delà de la largeur des 1ère et dernière marches, avec retours courbés vers le sol.							2	500,00 €	
	Mairie : pas de main courante sur la plus grande largeur (parallèle à la rue) : poser une main courante aux normes sur l'angle de l'escalier.							3	1 500,00 €	
	Mairie / escalier : pas de BEV en bas des marches : poser une BEV aux normes (celles existantes en bétons pour certains passages piétons sont hors normes) en bas de chaque volée de l'escalier (petite volée côté mur et grande volée côté parvis)								1	540,00 €
	Mairie / porte d'entrée : ressaut du seuil dangereux, pouvant renvoyer en arrière un fauteuil roulant : poser, entre le péron et la marche de seuil, un raccord ciment en pente pour effacer le ressaut.								1	200,00 €
	Salle Raymond Charles : ressaut du péron trop haut cumulé avec le ressaut du seuil = franchissement impossible en fauteuil roulant : poser un joint ciment en pente pour effacer au moins 1 des 2 ressauts.								2	500,00 €

PAVE 2017		EPISY							ESTIMATION DES COÛTS H.T.	
		TRAVAUX A REALISER								
Date diagnostic : Octobre 2017	Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS	Abaissés de trottoirs (AT)	Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV)	Potelets Haute Visibilité (PHV)	Bandes de traversée (BT)	Barrières d'angle (BA)	Divers	N° Priorité		
Stationnements "PMR"	Rue des Maronniers, pour accès cheminement ERP : bordures du trottoir en arrondi trop hautes et irrégulières (2,5 à 3 cm), cheminement inaccessible depuis l'emplacement : rabaisser d'au moins 1 cm les 5 tronçons constituant cette bordure.							2	1 800,00 €	
	Parvis de la Mairie : emplacement inutilisable, et indétectable / -Dévers de plus de 2% cumulé à une pente de plus de 4%=rampe d'accès à la mairie hors d'atteinte en fauteuil;-Panneau trop bas = invisible depuis la chaussée; -Pas d'abaissé de trottoir pour accéder à l'emplacement : refaire un plateau à niveau pour supprimer le dévers et la pente, avec matérialisation de la bande latérale d'accès côté muret du plan incliné de la Mairie + créer un abaissé de trottoir permettant à un VL de se garer facilement sur l'emplacement + changer le mât des panneaux afin que le panneau soit à 2,20 m du sol, et des 2 côtés.							1	16 000,00 €	
	Emplacement rue des Mariniers : voir 2ème et 3ème lignes de la 1ère page "Trottoirs" du présent document.							2		
		Total priorités 1	47 980,00 €						Total H.T. aménagements EPISY	124 940,00 €
		Total priorité 2	54 960,00 €							
		Total priorité 3	22 000,00 €							