






| PAVE 2017 |  <small>Commune Nouvelle</small> | MONTARLOT | | | | | | | ESTIMATION DES COÛTS H.T. |
|---|---|-------------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------|--------|-------------|------------------------------|
| | | TRAVAUX A REALISER | | | | | | | |
| Date diagnostic : Octobre 2017 | Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS | Abaissés de trottoirs (AT) | Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV) | Potelets Haute Visibilité (PHV) | Bandes de traversée (BT) | Barrières d'angle (BA) | Divers | N° Priorité | |
| Passages piétons (traversées de chaussées) | Rue des Joncs /entrée haute école | X | X | 2 côté école | à repeindre | | | 3 | 6 910,00 € |
| | Rue des Joncs / entrée basse -N°4 | 1 côté école | 1 côté école | | à repeindre | | | 3 | 3 270,00 € |
| | Rue des Vignes / entrée Mairie | 1 face à la Mairie | X | 2 face à la Mairie, à la place des 2 barrières | à repeindre | | | 2 | 2 060,00 € |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| PAVE 2017 |  | MONTARLOT | | | | | | | ESTIMATION DES COÛTS H.T. | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-------------|------------------------------|------------|
| | | TRAVAUX A REALISER | | | | | | | | |
| Date diagnostic : Octobre 2017 | Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS | Abaissés de trottoirs (AT) | Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV) | Potelets Haute Visibilité (PHV) | Bandes de traversée (BT) | Barrières d'angle (BA) | Divers | N° Priorité | | |
| Trottoirs | Escalier situé entre la Rue Grande et la Rue des Vignes : pas de BEV : poser une BEV en haut de l'escalier. | | | | | | | 1 | 260,00 € | |
| | Rue des Vignes, côté mur de la Rue Grande : marche de la plaque béton / armoire téléphone sur le cheminement = risques de chutes pour tous : poser un raccord béton, en pente le long et à l'extrémité des 3 1ères plaques pour supprimer la marche. | | | | | | | | 1 | 500,00 € |
| | Rue des Vignes, côté mur de la Rue Grande : boîte postale posée en saillie sur le mur = risques de chocs pour les PAM : poser un gabarit au sol, d'une hauteur maximale de 40 cm . | | | | | | | | 1 | 250,00 € |
| | Rue Grande : boulodrome de l'aire de jeux inaccessible /gazon : créer un cheminement en grave+sable, d'1,40 m de large depuis la barrière jusqu'au boulodrome, soit environ 90 m linéaires. | | | | | | | | 3 | 7 500,00 € |
| | <p><u>Comme vu dans le chapitre 6)- Typologie des obstacles à l'accessibilité par commune sur les cheminements usuels; 6.2 : MONTARLOT :</u></p> <p>Montarlot est un cas particulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Topographie engendrant de fortes pentes tout au long des cheminements usuels, et au-delà. -Disposition des constructions existantes en bordure de voirie sur tous les cheminements. -Affleurements rocheux sur tout le coteau. -Rues étroites (jusqu'à < 3m), virages en « épingle à cheveux » , d'où une circulation des transports en commun et VL difficile. -Les rares trottoirs sont étroits (<1 m) et majoritairement meublés, avec implantations de poteaux électriques et téléphoniques. -La commune n'a pas la maîtrise foncière des entrées de cours communes ou individuelles ayant une emprise sur les cheminements. <p>Il est donc impossible de programmer un élargissement des trottoirs, encore moins à 1,40 m, sauf à interdire de fait par ce type d'aménagement, toute circulation automobile dans la commune, y compris les transports en commun qui la traversent via la D 401E (Rue Grande).. La mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics ne doit pas se faire au détriment des usagers et des habitants, mais elle doit prendre en compte toutes les situations potentielles ou avérées de mobilité réduite.</p> <p>Dans le cas présent, la solution permettant cela consistera à mettre en place une "zone de rencontre" sur le secteur des cheminements identifiés. Cette zone est réglementairement un espace à priorité piétonne où tous les usagers sont admis. Condition incontournable pour que cela fonctionne = vitesse de tous les véhicules limitée à 20 km/h.</p> <p>Aménagements : -un panneau B52 doit être apposé à chaque entrée de la zone de rencontre, idem pour les panneaux de sortie de zone. -un minimum de signalisation doit être présent dans la zone (rappels lorsque nécessaire). -pas d'aménagement spécifique pour les cyclistes, éviter les remontées de sens uniques. -matérialisation au sol des emplacements de stationnement : les arrêts et stationnements en dehors des emplacements deviennent gênants, donc verbalisables; -en dehors des rues étroites, l'accessibilité doit être garantie par un espace continu dédié aux piétons, où les cheminements sont dégagés d'obstacles, repérables et les plus simples et directs possible.</p> <p>Dans le cas de Montarlot, les cheminements usuels déjà cartographiés dans ce PAVE, constitueraient la base de cette zone de rencontre : voir carte page suivante.</p> | | | | | | | | | |

| PAVE 2017 |  | MONTARLOT | | | | | | | ESTIMATION DES COUTS H.T. | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-------------|------------------------------|--|
| | | TRAVAUX A REALISER | | | | | | | | |
| Date diagnostic : Octobre 2017 | Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS | Abaissés de trottoirs (AT) | Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV) | Potelets Haute Visibilité (PHV) | Bandes de traversée (BT) | Barrières d'angle (BA) | Divers | N° Priorité | | |
| Trottoirs | <p align="center">ZONE DE RENCONTRE : SECTEUR CONCERNÉ</p> <p align="right">8 PANNEAUX (4 ENTRÉES/4 SORTIES + MÂTS)</p>  | | | | | | | | 2 000,00 € | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| PAVE 2017 |  | MONTARLOT | | | | | | | ESTIMATION DES COÛTS H.T. |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|---|------------------------------------|--|---------------------------|--------|-------------|------------------------------|
| | | TRAVAUX A REALISER | | | | | | | |
| Date diagnostic : Octobre 2017 | Priorité 1 : 3 ANS Priorité 2 : 5 ANS Priorité 3 : 10 ANS | Abaissés de trottoirs (AT) | Bandes d'Eveil de Vigilance (BEV) | Potelets Haute Visibilité (PHV) | Bandes de traversée (BT) | Barrières d'angle (BA) | Divers | N° Priorité | |
| Stationnements "PMR" | Mairie : pas d'emplacement : 1 emplacement à matérialiser dans la cour de la Mairie, avec marquages au sol et panneaux, plus 2 panneaux "parking PMR" avec flèches directionnelles à poser à 2,20 m de haut sur les angles des pignons du porche d'entrée, côté rue de Joncs | | | | | | | 1 | 700,00 € |
| | Terrain de jeux : pas d'emplacement : 1 emplacement à créer à l'entrée du terrain parallèle à la rue Grande (barrière à déplacer d'1 m vers le terrain de jeux), à raccorder au futur cheminement accédant au boulodrome. | | | | | | | 3 | 3 000,00 € |
| | Rue Grande, sortie sud de Montarlot : panneau de l'emplacement PMR trop bas (1,59 m) : remplacer le mât pour que le bas du panneau soit à 2,20 m du sol. | | | | | | | 2 | 150,00 € |
| | Ecole : pas d'emplacement : matérialiser 1 emplacement au sol dans la cour de l'école, face au portail d'entré du haut la rue des Vignes, plus pose d'un panneau. | | | | | | | 2 | 300,00 € |
| | Eglise : pas d'emplacement, topographie très contraignante : matérialiser un emplacement rue de l'Eglise sur le trottoir opposé, avant l'entrée de la cour + acheter un plan incliné amovible pliable pour le mettre en place manuellement en cas de besoin / franchissement de la marche du péron de l'église. | | | | | | | 3 | 3 600,00 € |
| | | Total priorités 1 | 3 710,00 € | | Total H.T. aménagements MONTARLOT | | | | 30 500,00 € |
| | | Total priorité 2 | 2 510,00 € | | | | | | |
| | | Total priorité 3 | 24 280,00 € | | | | | | |