

## ARRÊTE MUNICIPAL N° 2020- 460 ST/MLO

### ARRETE TEMPORAIRE SPECIFIQUE REGLEMENTANT LE STATIONNEMENT ET LA CIRCULATION RUE DES BUTTES – RUE CAMILLE VARLET –RUE DES BELLE MERES : GEODETECTION ET GEORENFORCEMENT DES RESEAUX

Le Maire de Moret Loing et Orvanne,

VU la loi du 02 mars 1982,

VU le Code Général des Collectivités notamment ses articles L.2212-2 et L.2213-1 à L.2213.6,

VU le Code de la Route notamment les articles R417-10, L325-1à L325-3 et les décrets subséquents,

VU le Code Pénal,

VU le décret n°85-1262 du 27 novembre 1985 relatif aux travaux de réfection des voies communales et des chemins ruraux,

VU le décret n°85-1263 du 27 novembre 1985 relatif à la coordination des travaux affectant le sol et le sous-sol des voies publiques et de leurs dépendances,

VU l'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 13 août 1977 et modifiée par divers arrêtés subséquents,

**CONSIDERANT que pour permettre la géodétection et georeforcement des réseaux, rue des buttes, rue Camille Varlet, rue des Belles Mères, effectuée par l'entreprise JFM Conseils – 1 rue de la Terre de feu – 91 940 Les ULIS, mandaté par le SIDASS, il y a lieu de réglementer le stationnement et la circulation.**

#### ARRETE

**ARTICLE 1 : A compter du lundi 28 septembre 2020 et pour une durée prévisionnelle de 21 jours , la stationnement sera interdit à hauteur du chantier, restriction de la circulation sur une voie.  
La vitesse sera limité à 30 km/heure.**

**ARTICLE 2 :** Le chantier sera signalé de jour comme de nuit conformément aux prescriptions de l'arrêté en vigueur de réglementation de la circulation routière (Arrêté du 6 novembre 1992, ainsi que toutes les modifications connexes qui s'y reportent). L'entrepris chargé de l'exécution des travaux aura à sa charge, la responsabilité de la fourniture, la mise en place, l'entretien et le repliement de la signalisation verticale, sur les lieux du chantier précités dans l'article 1 du présent arrêté.

**ARTICLE 3 :** L'entreprise chargée de l'exécution des travaux prendra toutes les précautions nécessaires lors de l'utilisation d'engins afin d'éviter une dégradation de la chaussée, des trottoirs ou éventuellement, des espaces verts.  
La voirie devra être remise à l'état d'origine et toute malfaçon sera à sa charge.

**ARTICLE 4 :** Le présent arrêté sera conformément affiché aux deux extrémités de la voie concernée par ledit chantier.

**ARTICLE 5 :** Les infractions au présent arrêté seront constatées par procès-verbal et poursuivies conformément à la loi. Conformément aux dispositions de l'article R417-10 du Code de la Route, les infractions au présent arrêté sont passibles d'une contravention de 2<sup>ème</sup> classe et d'une mise en fourrière dans les conditions prévues aux articles L325-1 à L325-3 du Code de la route.

**ARTICLE 6 :**

- Monsieur Le Directeur Général des Services,
- Monsieur le Commandant de Police de Moret Loing et Orvanne,
- Monsieur le Directeur du Service Technique,
- La Police Municipale,
- JFM CONSEILS

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation leur sera transmise.

Fait à Moret Loing Et Orvanne, le 15 Septembre 2020

Maire,  
**D. ZAKHOSSIAN**



**Certifie le caractère exécutoire du présent arrêté**